

La Balade Historique du Funiculaire à Eau De Charlannes



-1- Le départ de l'Office du Tourisme

La Mairie actuelle était à l'origine un Casino dit «Casino des Thermes» ou encore appelé le «Casino des Cariatides». Il a été construit par l'architecte Léon Picard en 1891.

C'est aussi à cette époque que le parc Fenestre est aménagé.

La Municipalité rachètera le casino des Thermes en 1910 pour y installer la Mairie et l'Office du Tourisme.

Prenez la rue Agis Ledru vers la caserne des pompiers, vous suivez l'ancienne voie du tramway de La Bourboule qui a été démontée depuis, après les tennis **prendre l'avenue de Charlannes**.

Vous apercevez en haut de la rue, la Gare Aval du Funiculaire.

-2- La Gare Aval du Funiculaire (av. de Charlannes / av. du général Pershing)

La gare inférieure ressemblait à l'origine à un hangar de bois qui sera par la suite agrandi lorsqu'en 1904 le tramway reliant le casino à la gare aval du funiculaire sera mis en service.

Face à la gare, prenez à gauche avenue du général Pershing.

Au bout de l'avenue, à votre droite prenez le petit chemin qui monte et poursuivez à Droite sur le grand chemin.

Vous allez découvrir un pont et une plate-forme d'où vous pourrez découvrir la voie et l'arrière de la gare Aval.

-3- Le pont et la voie

Le profil des deux voies est strictement identique et symétrique par rapport à la Gare Intermédiaire.

La rampe au départ est 59% sur 200 mètres, puis le profil s'arrondit et termine à la gare intermédiaire en rampe de 30 %.

Une crémaillère Riggerbach est placée entre les deux rails pour la sécurité (système de freinage de la voiture).

Reprenez le chemin jusqu'au croisement -4-

-4- les 2 itinéraires

Vous avez 2 itinéraires pour continuer votre balade

1. **La Balade famille BLEUE**, plus facile, un peu plus longue en passant par le point -5-6-7 (8km AR)
2. **La Randonnée ROUGE** plus pentue qui mène directement à la gare intermédiaire -6- (5 km AR)
3. **en violet, c'est le parcours commun ...**

-6- la gare intermédiaire

La gare intermédiaire est la gare de changement de voiture !! et oui, chaque voiture faisait la moitié du parcours et les passagers devaient passer d'une voiture à l'autre dans la gare.

Durant ce changement de voiture, il était effectué un apport en eau dans la voiture inférieure afin de permettre la poursuite du voyage.

Un petit réservoir d'eau existe au dessus de la gare pour réalise cet apport à mi-parcours.

Admirez aussi les ouvrages d'art (pont et plate-forme) dont les pierres ont été extraites de la carrière juste en dessous de la gare.

-7- la gare Supérieure

La gare d'arrivée sur le plateau de Charlannes était un bâtiment en bois en dessous du Grand Hôtel de Charlannes qui à changé de nom en fonction des différents propriétaires.

la gare supérieure, composée d'un quai et d'un hangar, a reçu comme seule machinerie une roue horizontale de 4,63 mètres qui permet de renvoyer le câble dans l'axe de la ligne inférieure.

Tout au long de la ligne supérieure, sur le côté, des poulies folles portent ce câble entre les deux stations.

A coté de la gare Amont, vous pouvez voir le châssis métallique de la voiture Supérieure.

Les distances :

De l'Office de Tourisme (1) à la gare Aval (2) : 450m / facile / route

De la gare Aval (2) au pont (3) : 130m / facile / route puis chemin

Du pont au point (4) 200m

Point (4) à (5) 300m et l'aller/retour à la gare intermédiaire : 500m

Point (5) à (7) 1km puis 1.2km pour l'arrivée sur le plateau de Charlannes

Soit pour la balade famille BLEUE (facile) : 4 km - (8 km A/R)

Soit pour la randonnée ROUGE : 2,5 km - (5 km A/R)

**** Suivre les panneaux à partir de la Gare Aval ****



L'association recherche des bénévoles et tous documents ou témoignages relatifs au funiculaire.

Association Fun-Rail La Bourboule – www.fun-rail-la-bourboule.fr et Facebook